

Replik A

SIK - Socialdemokraterne i København



Kære Socialdemokrat. I denne udgave af SIK's nyhedsbrev har vi følgende spændende indlæg og invitationer:

- Debatindlægget "Det glade vanvid" af Lise Thorsen om kommunal selvbestemmelse
- Sofie K. Led forklarer i "Vi skal forske os til ny viden", hvordan en del af de dyre eksterne konsulenter kan erstattes af studerende på de videregående uddannelser
- Ikram Sarwar om hvordan tillidsrepræsentanter kan forhindre misbrug af løntilskudspladser
- Lars Gaardhøjs bud på hvordan vi vender en kedelig rekord i "625 københavnere sat på gaden i 2010"
- Invitation til fyraftensmøde om kulturpolitik med kulturordfører Mogens Jensen (S)
- Status fra den fælles valgkamp i København
- Om forbedring af den kollektive trafik i "Lad kunderne i den kollektive trafik komme først" af Jesper Christen og Magnus Heunicke får du et bud



Det glade vanvid

Af Lise Thorsen (S), medlem af borgerrepræsentationen og Teknik- og miljøudvalget

For to år siden inviterede regeringen alle landets kommuner til at komme med forslag til, hvilke statslige regler, kommunerne selv burde kunne administrere uden at skulle spørge først. Tanken var angiveligt, at hvis man kunne skære ned på antallet af sager og dermed den tid, der går med at sende papirer frem og tilbage mellem den enkelte kommune og ministerier, styrelser, politi, domstole m.fl., så ville kommunerne få bedre tid og råd til at koncentrere sig om kerneydelser som at yde service og omsorg til borgerne. Og måske oven i købet også tid til at tænke nye tanker, som kunne gøre kommunen endnu bedre.

I København modtog vi den opfordring med kyshånd. Og vores Teknik- og Miljøforvaltning sendte straks ti forslag ind. Ti gode forslag til arbejdsområder, som vi snildt burde kunne klare selv i det daglige arbejde, uden at sagen først skulle ud og vente i kø på et skrivebord uden for rådhuset. Sådant en virkelyst fra landets hovedstad klappede de da af på Slotsholmen, gjorde de ikke? Næ. Ud af de ti forslag sagde regeringen ja til: et enkelt! Og det endda kun delvist. Tommelfingeren ned til de øvrige ni.

Nej, nej, nej – det må vi ikke.....

Det betyder, at København f.eks. ikke må give højere parkeringsbøder til bilister, der ikke bare holder ulovligt, men er til direkte fare for sikkerheden. Vi må ikke fjerne cykler, containere eller skilte, der

spærrer for trafikken. Vi må ikke stille særlige sikkerhedskrav til lastbiler for at forhindre højresvingsulykker, vi må ikke sætte vejskilte op, og vi må ikke lave striber på vejen. I hvert fald ikke uden at vi har spurgt en lang række styrelser, ministerier eller andre myndigheder først.

Jeg er så træt af den herskende dobbeltmoral, der konstant får minister efter minister til at gå ud med knyttede næver og højlydte trusler om økonomiske lussinger til kommunerne, hvis de ikke lever op til formaningerne om mådehold, effektivisering, afbureaukratisering, øget service og nytænkning. Straks. Det er og bliver nemme og billige point. For i den virkelige verden er vi bundet på hænder og fødder af samme regering, som ikke løfter en finger for at gøre papirbunker og sagsbehandlingstider mindre. Og når borgerne beklager sig over det, de tror, er kommunernes nølen og langsommelighed, ja, så får samme regering travlt med at se den anden vej. For det er jo nemmere at lade som om, det hele er vores skyld.

Men sandheden er, at vi altså – uanset de pæne ord - stadig skal bede om lov, før vi fjerner cykler, der ligger og flyder. Og at vi skal stadig bede om lov, før vi sætter et vejskilt op. Det er det glade vanvid.



Vi skal forske os til mere viden - konsulenter er for dyre

Af Sofie K. Led (S), medlem af borgerrepræsentationen

Socialdemokraterne foreslår, at Københavns Kommune skal skabe et tættere samarbejde med forskningsinstitutioner i Øresundsregionen. Samarbejdet skal bidrage til faglig viden og undersøgelser inden for de kommunale kerneydelser. Forslaget har baggrund i, at kommunen vil spare 42,5 mio. kr. på eksterne konsulenter, som besluttet i budgettet for 2011.

For med finanskrisen er der bremsset op. Flest muligt af kommunens godt 33 mia. kr. store budget skal bruges til så meget service for københavnere som muligt. Ikke til konsulentonorarer. Derfor skal der spares penge på konsulenter i 2011 og fremefter. Der skal først og fremmest prioriteres hårdt. Men der skal også findes andre nye løsninger.

Socialdemokraterne foreslår derfor som noget nyt, at Københavns Kommune skal skabe et tættere



TR'er skal forhindre misbrug af løntilskudspladser

Af Ikram Sarwar (S), medlem af Borgerrepræsentationen og beskæftigelsesordfører

Unge nyuddannede er stadig i farezonen for at forblive arbejdsløse. Derfor går vi ind for, at sikre endnu flere løntilskudspladser i offentligt regi. Samtidig skal misbrug af ordningen forhindres.

Løntilskudsordningens halve års arbejdserfaring munder på nuværende tidspunkt ud i, at hver tredje får job efterfølgende. Det er rigtig godt. Derfor er det en god idé at fortsætte i samme spor. For det vil være for dyrt og uansvarligt at lade de unge i stikken og stemple dem som generation arbejdsløse.

Når det er sagt, skal man heller ikke lukke øjnene for ulemper og dilemmaer. For undersøgelser viser også, at løntilskudspladser primært hjælper de unge uerfarne i job, mens det ikke giver pote for arbejdsløse med lang erhvervs erfaring. Det er ikke på grund af manglende erfaring, at de har svært ved at få job. Det er det på grund af mange andre parametre på arbejdsmarkedet lige nu. Det bør

samarbejde med anerkendte forskningsinstitutioner, fx universiteter, i Øresundsregionen.

Københavnerne skal have den bedst mulige service også fremover. Det er oplagt, at sikring af kvalitet og viden sker i samarbejde med de videregående uddannelses- og forskningsinstitutioner, som har et fagligt højt niveau”.

Det er ikke alle rapporter og undersøgelser, der haster. Meget vil netop med fordel kunne indgå i halv-, hel- eller flerårige forskningsprojekter og sikre os faglig viden på en ny måde – om børn, om sundhed, om teknologi osv. Vi mener, at både kommunen og forskningsinstitutionerne vil kunne drage nytte af at stå skulder til skulder i forskningsopgaver.

Vi håber, at der er opbakning fra de andre partier til at finde besparelser på de eksterne konsulenter ved at undersøge, hvordan forskningsinstitutionerne stiller sig, og hvilke muligheder der præcist er for et konstruktivt samarbejde.

der derfor også tages højde for i vores aktiveringsindsats.

Derudover er der og skal der naturligvis være fokus på, at løntilskudsordningen ikke misbruges. Fyringsrunder og besparelser har medført, at medarbejderskaren er voldsomt reduceret både i det private og i det offentlige – samt at der generelt er ansættelsesstop. Samtidig ansættes der folk i løntilskudspladser, der har kompetencer, som de netop fyrede. Sådan kan det i hvert fald se ud. Det kræver derfor stor opmærksomhed at sikre, at arbejdsopgaverne i løntilskudspladser bliver kvalitetsmæssigt udført, men ikke bliver en grundsten i at udføre de kommunale kerneopgaver.

Det skisma kan sikres undgået ved, at tillidsrepræsentanterne får en central rolle bl.a. ved løntilskudsansættelser og i årlige drøftelser med ledelsen om ordningen. Et alfa og omega er i hvert fald, at vi sikrer, at der ikke fyres medarbejdere for til gengæld at få den billigere arbejdskraft hos en løntilskudsmodtager. Det vil være usolidarisk, krænkende og dyrt at misbruge systemet på den måde.

Københavns Kommune er fra 2009 gået fra at have 400 løntilskudspladser til 1.572 og stiler mod 2.781 ved slutningen af 2011. Det kræver en ihærdig indsats, men det er det værd.



Kedelig rekord: 625 københavnere sat på gaden i 2010

Af Lars Gaardhøj – Folketingskandidat (S) Nørrebro

Normalt er vi glade for nye rekorder, for de vidner om fremgang og nye muligheder. Men der findes bestemt også undtagelser. En af disse er når antallet af københavnere, der sættes på gaden, stiger år efter år. Sidste år blev 625 københavnere sat på gaden. 25 % flere end i 2009.

Værst ser det ud på Nørrebro. Faktisk er det så slemt, at én person om dagen sættes på gaden fordi han/hun ikke har råd til at betale husleje. En person hver dag! Og ser man på hvem det er, der sættes på gaden, vil man opdage, at det både er unge, ældre og familier med børn.

Årsagen til de mange udsættelser er desværre nem at få øje på. Nemlig de mange sanktionsmuligheder over for ledige, som regeringen støttet af Dansk Folkeparti har indført. Det betyder at f.eks. kontanthjælpsmodtagere kan få nedsat eller helt miste deres ydelse. En logisk følge er naturligvis at det på et tidspunkt bliver umuligt at betale husleje (og andre regninger), og så hedder endestationen: du er sat på gaden.

Jeg synes ærlig talt politikerne på Christiansborg skulle vågne op. Antallet af udsættelser har været stigende i årevis i takt med at sanktionerne mod ledige er strammet år efter år. Fjern dog de regler, der blot gør fattige mennesker fattigere. Tænk hvis det var jer selv!

Fyraftensmøde om socialdemokratisk kulturpolitik



Kom til debat med kulturordfører Mogens Jensen (S), MF nr. 4. kreds - Sundbyøster holder fyraftensdebat om socialdemokratisk kulturpolitik.

Onsdag den 23. marts 2011 kl. 17:30 - 20:00 sættes kulturen på dagsordenen når kulturordfører Mogens Jensen fortæller om socialdemokratiets kulturpolitik og lægger op til debat, hvor du har mulighed for at komme med dine bud og være med til at forme vores kulturpolitik.

Mødet er åbent for alle og tilmelding er ikke nødvendig. Vi spiser undervejs og deltagelse i spisning koster 30 kr. Mødet holdes i Ungdomshuset, Geislersgade 17, 2300 København S. Spørgsmål kan rettes til Ib Hansen på tlf. 29 26 47 13. Klik [her](#) for at læse om mødet på kredsens hjemmeside.



De røde roser går som slik

Denne uge har også været rigtig god for den fælles kampagne i København. Opbakningen til kampagnen bliver større og større, og vi har haft rigtig mange i telefonbanken og med ude at gå dør-til-dør.

De Københavnske socialdemokrater bidrager rigtig godt til kampagnen, men der er stadigvæk plads til flere. Så har du lyst til at hjælpe til – enten med at banke på døre eller ved telefonerne – så ring eller send en sms til 40 93 71 58, send en mail til valgkamp@sockbh.dk eller gå ind på facebook siden www.frivilligforhelle.dk og meld dig som frivillig.

Telefonbank og dør-til-dør i den kommende uge

I den kommende uge vil vi afholde telefonbank tirsdag den 1. marts og onsdag den 2. marts fra kl. 17.00 - 21.00.

Der vil den 3. marts kl. 17-19 være dør-til-dør aktivitet i Sundbyøsterkredsen.

På Facebook

Den lette vej til information om kampagneaktiviteterne er via facebook siden www.frivilligforhelle.dk. Flere hundrede har allerede tilmeldt sig og siden vokser hver eneste dag.

På siden kan du læse om de mange forskellige aktiviteter, det er muligt at finde kontaktoplysninger, samt information om baggrunden for kampagnen.

Hvis du vil være med til at sprede budskabet, så del facebook siden med dine venner ved at linke til www.frivilligforhelle.dk på din egen facebookprofil.

Med venlig hilsen kampagnekontoret

Mail: valgkamp@sockbh.dk

Tlf: 40 93 71 58

Nyropsgade 14, 1602 København V.

Hjemmeside: www.frivilligforhelle.dk



Lad kunderne i den kollektive trafik komme først

Af Magnus Heunicke, MF, trafikpolitisk ordfører (S) og Jesper Christensen, næstformand i Københavns Borgerrepræsentation (S)

Når Folketingets partier skal diskutere, hvordan den kollektive trafik i hovedstaden skal indrettes, bør man lære af den succes, det offentlige Danmark har opnået med borgerservicecentre. Skal vi gøre det attraktivt at vælge bus, tog og metro frem for biler, skal kunderne kunne forvente mere. Vi vil have kunderne i den kollektive trafik tilbage i centrum - ikke trafikselskaberne. De skal kunne regne med en service, der tager udgangspunkt i deres behov. De skal kunne forvente nemme produkter, tog og bus til tiden, klar information og et kollektivt trafiksystem, som tager dem alvorligt – på hele rejsen.

Vi arbejder på at få et rejsekort i hele Danmark, der skal gøre det muligt at rejse på den samme billet uden at tænke over, hvor rejsen foregår. Men med indførelsen af rejsekortet skal der træffes et vigtigt valg: Skal kunden vælge at være kunde i ét trafikselskab med de begrænsninger det vil få med begrænset information m.v. – eller skal hun være kunde hos den kollektive trafik? Skal kunden have én eller flere indgange til den kollektive trafik?

Det bedste og det nemmeste – både for trafikselskaberne og for kunderne – er, at kunderne bliver kunder i hele den kollektive trafik og derfor får al betjening med billetter, information, m.v. ét sted fra. Så kan alle frit og uden bekymringer rejse med bus, tog og metro uden at bekymre sig om, hvorvidt billetten gælder. Trafikselskaberne kan koncentrere sig om at køre tog, metro og busser til tiden og dermed bringe sig selv i

spil som en attraktiv konkurrent til bilen frem for at konkurrere indbyrdes selskaberne imellem.

Den kollektive trafiks ansigt over for kunderne bør primært være fælles. Vi mener, at hovedvægten bør flyttes væk fra de mange selskabsorienterede kundeflader og i stedet samles, så den kollektive trafik i Danmark bliver oplevet som let tilgængelig og overskuelig af vores nuværende og fremtidige kunder.

Borgerservicecentrene er et godt eksempel på at give borgerne en god og enkel indgang. Borgerne skal ikke tage stilling til, at der bag den fælles borgerservice står specialiserede funktioner med helt forskellige myndigheder og beslutningstagere. At det er kommunen, der visiterer til boligsikringen, SKAT der kontrollerer selvangivelsen og politiet, der udsteder passet. Borgerne henvender sig bare ét sted, når de har brug for offentlig service.

Trafikselskaberne i Danmark har haft stor succes med i fællesskab at lave en af de mest besøgte hjemmesider www.rejseplanen.dk, som kunderne kender godt, og som er ét samlet sted for al rejseinformation. Det skal vi holde fast i, men det er oplagt, at vi går skridtet videre og lader os inspirere af den måde, det på få år er lykkedes det offentlige Danmark at organisere borgerservicen. Det har krævet et fælles mål om at sætte borgeren i centrum, men at man har fastholdt kompetencerne og strukturen hos de bagvedliggende organisationer. Til gengæld er belønningen kommet med meget flotte tilfredshedsmålinger landet over, Nu er turen kommet til kunderne i den kollektive trafik.

SIK's netværk

Klik [her](#) for at læse mere på vores hjemmeside

Børne og Ungenetværket

Netværksleder Eskil Thuesen, mail:
eskil_thuesen@yahoo.dk

Kultur og Fritidsnetværket

Netværksleder Thomas Bøgh, mail:
kontakt@thomasboegh.dk

Sundhed og Omsorgsnetværket

Netværksleder Joan Jensen, mail:
joggi.jensen@gmail.com

Beskæftigelse og Integrationsnetværket

Netværksleder Jens Kristian Jensen, mail: jens.k@3f.dk

Socialnetværket

Netværksleder Bo Sand, mail: bo_sand@adslhome.dk

Teknik og Miljønetværket

Netværksleder Manja Sand, mail:
manja_sand@adslhome.dk

Socialdemokratisk Senior Gruppe (SSG)

Netværksleder Steen Jeppson, mail:
bkb20244@vip.cybercity.dk



International Udvalg, Region Hovedstaden

Formand Michael Danielsen, mail:
michael.danielsen@newmail.dk

Netværk A

Mail: netvaerkA@gmail.com, facebook gruppe: Netværk A

Socialdemokraterne i København
Artillerivej 34 stuen
2300 København S

Formand Jan Salling
tlf. 27 22 09 52
jan_salling@hotmail.com

Organisationssekretær Anne-Kathrine Landholt
tlf. 27 22 09 53
sekretariat@sockbh.dk

Ønsker du ikke længere at modtage nyhedsbrevet, så send en mail til: afmeld_nyhedsbrevet_replika@sockbh.dk